

# KON SERIES

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

CHISEL 2 RANGEE FIX 40x40						
MODELE	LARGEUR TRAVAIL	LARGEUR TRANSPORT	DENTS	CATEGORIE	PUISSANCE	POIDS APPROX.
"CH 2F"	M.	mm.	N°		HP/CV	Kg.
CH-2F7	2,10	2300	7	II	70-100	960
CH-2F9	2,70	2900	9	II	90-120	1150
CH-2F11	3,30	3500	11	II	110-140	1340
CH-2F13	3,90	4100	13	II	130-160	1600
CH-2F15	4,50	4700	15	II-III	150-180	1850
CH-2F17	5,10	5300	17	III	170-200	2050

CHISEL 3 RANGEE FIX 40x40						
MODELE	LARGEUR TRAVAIL	LARGEUR TRANSPORT	DENTS	CATEGORIE	PUISSANCE	POIDS APPROX.
"CH 3F"	M.	mm.	N°		HP/CV	Kg.
CH-3F9	2,70	2900	9	II	90-130	1237
CH-3F11	3,30	3500	11	II	110-150	1445
CH-3F13	3,90	4100	13	II	130-170	1723
CH-3F15	4,50	4700	15	II-III	150-180	1990
CH-3F17	5,10	5300	17	III	170-200	2209

**SECTION CHASSIS:** 100x100x8 mm.  
**STRUCTURE** 2 - 3 RANGEE DES DENTS DECALEES  
**SECTION DU DENTS:** 40x40 mm.  
**ESPACEMENT INTER DENTS:** 300 mm.  
**DEGAGEMENT SOUS BATI:** 800 mm.  
**PROFONDEUR MAX.:** 350 mm.  
**SOCS:** REVERSIBLES  
**SUSPENSION:** DOUBLE RESSORT PRECONTRAIT

SEMI CHISEL 2 RANGEE FIX 30x40						
MODELE	LARGEUR TRAVAIL	LARGEUR TRANSPORT	DENTS	CATEGORIE	PUISSANCE	POIDS APPROX.
"SCH 2F"	M.	mm.	N°		HP/CV	Kg.
SCH-2F7	1,80	2100	7	II	60-90	700
SCH-2F9	2,30	2600	9	II	70-100	850
SCH-2F11	2,80	3100	11	II	80-110	1000
SCH-2F13	3,30	3600	13	II	90-120	1150
SCH-2F15	3,80	4100	15	II	100-130	1300
SCH-2F17	4,30	4600	17	II-III	110-140	1400
SCH-2F19	4,80	5100	19	II-III	120-150	1550

SEMI CHISEL 3 RANGEE FIX 30x40						
MODELE	LARGEUR TRAVAIL	LARGEUR TRANSPORT	DENTS	CATEGORIE	PUISSANCE	POIDS APPROX.
"SCH 3F"	M.	mm.	N°		HP/CV	Kg.
SCH-3F7	1,80	2100	7	II	60-90	820
SCH-3F9	2,30	2600	9	II	70-100	970
SCH-3F11	2,80	3100	11	II	80-110	1120
SCH-3F13	3,30	3600	13	II	90-120	1270
SCH-3F15	3,80	4100	15	II	100-130	1420
SCH-3F17	4,30	4600	17	II	110-140	1570
SCH-3F19	4,80	5100	19	II	120-150	1750

**SECTION CHASSIS:** 100x100x8 mm.  
**STRUCTURE** 2 - 3 RANGEE DES DENTS DECALEES  
**SECTION DU DENTS:** 30x40 mm.  
**ESPACEMENT INTER DENTS:** 250 mm.  
**DEGAGEMENT SOUS BATI:** 700 mm.  
**PROFONDEUR MAX.:** 300 mm.  
**SOCS:** REVERSIBLES  
**SUSPENSION:** RESSORT PRECONTRAIT



# KON SERIES

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

CHISEL 2 RANGEE HYDRAULIQUE 40x40						
MODELE	LARGEUR TRAVAIL	LARGEUR TRANSPORT	DENTS	CATEGORIE	PUISSANCE	POIDS APPROX.
"CH 2FH"	M.	mm.	N°		HP/CV	Kg.
CH-2FH11	3,30	2500	2+7+2	II	110-140	1950
CH-2FH13	3,90	2800	2+9+2	II	130-160	2250
CH-2FH15	4,50	2800	3+9+3	II-III	150-180	2500
CH-2FH17	5,10	2800	4+9+4	III	170-200	2700

CHISEL 3 RANGEE HYDRAULIQUE 40x40						
MODELE	LARGEUR TRAVAIL	LARGEUR TRANSPORT	DENTS	CATEGORIE	PUISSANCE	POIDS APPROX.
"CH 2FH"	M.	mm.	N°		HP/CV	Kg.
CH-3FH11	3,30	2500	2+7+2	II	110-140	2250
CH-3FH13	3,90	2800	2+9+2	II	130-160	2450
CH-3FH15	4,50	2800	3+9+3	II-III	150-180	2760
CH-3FH17	5,10	2800	4+9+4	III	170-200	3150

**SECTION CHASSIS:** 100x100x8 mm.  
**STRUCTURE** 2 - 3 RANGEE DES DENTS DECALEES  
**SECTION DU DENTS:** 40x40 mm.  
**ESPACEMENT INTER DENTS** 300 mm.  
**DEGAGEMENT SOUS BATI:** 800 mm.  
**PROFONDEUR MAX.:** 350 mm.  
**SOCS:** REVERSIBLES  
**SUSPENSION:** DOUBLE RESSORT PRECONTRAIT

SEMI CHISEL 2 RANGEE HYDRAULIQUE 30x40						
MODELE	LARGEUR TRAVAIL	LARGEUR TRANSPORT	DENTS	CATEGORIE	PUISSANCE	POIDS APPROX.
"SCH 2FH"	M.	mm.	N°		HP/CV	Kg.
SCH-2FH13	3,30	2800	2+9+2	II	90-120	1350
SCH-2FH15	3,80	2800	3+9+3	II	100-130	1550
SCH-2FH17	4,30	3000	3+11+3	II-III	110-140	1650
SCH-2FH19	4,80	3000	4+11+4	II-III	120-150	1800

SEMI CHISEL 3 RANGEE HYDRAULIQUE 30x40						
MODELE	LARGEUR TRAVAIL	LARGEUR TRANSPORT	DENTS	CATEGORIE	PUISSANCE	POIDS APPROX.
"SCH 3FH"	M.	mm.	N°		HP/CV	Kg.
SCH-3FH13	3,30	2500	2+9+2	II	90-120	1950
SCH-3FH15	3,80	2500	3+9+3	II	100-130	2100
SCH-3FH17	4,30	2800	3+11+3	II	110-140	2350
SCH-3FH19	4,80	2800	4+11+4	II-III	120-150	2640
SCH-3FH22	5,60	2800	5+12+5	III	150-170	3400

**SECTION CHASSIS:** 100x100x8 mm.  
**STRUCTURE** 2 - 3 RANGEE DES DENTS DECALEES  
**SECTION DU DENTS:** 30x40 mm.  
**ESPACEMENT INTER DENTS** 250 mm.  
**DEGAGEMENT SOUS BATI:** 700 mm.  
**PROFONDEUR MAX.:** 300 mm.  
**SOCS:** REVERSIBLES  
**SUSPENSION:** RESSORT PRECONTRAIT

